

Vejledning i svensk kolonnekørsel

Politiet har ikke tilladt kortegekørsel

Færdselsreglerne skal overholdes - fx ved udkørsel, i lyskryds og ved skiltning

Kolonnekørsel kræver disciplin, opmærksomhed og respekt for de fælles regler. Følgende retningslinjer skal altid overholdes for at sikre en tryk og sikkerkørsel for alle deltagere.

Piloten (forreste kører)

- Har fast plads i spidsen af kolonnen.
- Skal kende ruten 100 %.
- Sætter vejvisere af ved hver retningsændring.

Vejviseren¹⁾ (nr. 2 i rækken)

- Sættes af af piloten ved retningsskift.
- Skal stå synligt og vise retningen.
- Må først forlade posten, når agterlanternen er i syne.
- Fortsætter bagerst i kolonnen lige før agterlanternen.

Agterlanternen (bagerste kører)

- Skal være tydeligt markeret (vest eller lign.).
- Samler vejvisere op.
- Hjælper ved motorstop/havarier.

Procedurer under kørslen

- Piloten sætter vejviser af.
- Næste kører rykker frem som ny nr. 2.
- Alle holder min. 50 m afstand.
- Tag farten af, hvis den bagved kørende taber fart.
- Stop, hvis den bagved kørende er stoppet eller ude af syne.
- Vejviseren venter på agterlanternen.

Fejlsituationer

- Vejviser sættes ved fejl ikke af. - Næste kører overtager.
- Motorstop - Kolonnen fortsætter, agterlanternen hjælper. Måske teknisk hjælper eller fejleblad?
- Ulykke. - Alle stopper og yder hjælp.
- Utålmodig vejviser. - Må vente på agterlanternen!

Placering i kolonnen

- De langsomste maskiner (sidevognene) kan med fordel placeres forrest i kolonnen.

Placering på vejen

- Sidevogne: Naturligt placeret korrekt.
- Solomaskine: Kør som om du sad i en lille bil – ikke ude i cykelsporet.

Vigtigste regel

- AFSTAND, AFSTAND, AFSTAND!
- Min. 50 meter mellem motorcyklerne.
- Giv plads til overhaling og modkørende.

¹⁾

Vejviseren er IKKE trafikofficial - og må IKKE stoppe den øvrige trafik!

From:

<https://www.dnt26.2p2.dk/> - DNT årstræf

Permanent link:

https://www.dnt26.2p2.dk/doku.php?id=da:svensk_kolonne

Last update: **2025/10/03 18:32**

