

Leitfaden zum schwedischen Kolonnenfahren

Die Polizei hat das Kolonnenfahren nicht genehmigt

Die Verkehrsregeln müssen beachtet werden - z.B. beim Ausfahren, an Ampeln und Schildern

Das Fahren in einer Kolonne erfordert Disziplin, Aufmerksamkeit und Respekt für die allgemeinen Regeln. Die folgenden Richtlinien müssen immer befolgt werden, um ein sicheres Fahren für alle Teilnehmer zu gewährleisten.

Der Pilot (vorderer Fahrer)

- Hat einen festen Platz an der Spitze der Kolonne.
- Muss die Strecke zu 100 % kennen.
- Setzt bei jeder Richtungsänderung Wegweiser ab.

Der Wegweiser¹⁾ (Nr. 2 in der Reihe)

- Wird vom Piloten bei Richtungsänderungen aufgestellt.
- Muss sichtbar sein und die Richtung anzeigen.
- Darf den Posten nur verlassen, wenn die Hecklaterne in Sicht ist.
- Setzt sich im hinteren Teil der Kolonne kurz vor der Hecklaterne fort.

Die Hecklaterne (hinterer Fahrer)

- Muss deutlich gekennzeichnet sein (West oder ähnlich).
- Nimmt Wegweiser auf.
- Hilft bei Motorstopps/-pannen.

Abläufe während der Fahrt

- Der Pilot setzt den Wegweiser ab.
- Der nächste Fahrer rückt als neue Nr. 2 vor.
- Jeder hält min. 50 Meter Abstand.
- Verlangsamen, wenn der nachfolgende Fahrer an Geschwindigkeit verliert.
- Anhalten, wenn der nachfolgende Fahrer angehalten hat oder außer Sichtweite ist.
- Der Wegweiser wartet an der Hecklaterne.

Fehlersituationen

- Die Signaleinrichtung geht nicht fehlerhaft aus - Der nächste Fahrer übernimmt.
- Motorstopp - Die Kolonne fährt weiter, die Hecklaterne hilft. Vielleicht technischer Helfer oder Kehrschaufel?
- Unfall - Alle halten an und leisten Hilfe.
- Ungeduldiger Signalgeber - Muss auf die Hecklaterne warten!

Platzierung in der Kolonne

- Die langsamsten Maschinen (Beiwagen) können an der Spitze der Kolonne platziert werden.

Platzierung auf der Straße

- Beiwagen: Natürlich richtig platziert.
- Solomaschine: Fahren Sie wie in einem Kleinwagen - nicht auf der Fahrradspur.

Wichtigste Regel

- ABSTAND, ABSTAND, ABSTAND!
- Min. 50 Meter zwischen Motorrädern.
- Platz zum Überholen und für den Gegenverkehr lassen.

¹⁾

Der Wegweiser ist KEIN Verkehrsbeamter - und darf den Verkehr NICHT aufhalten!

From:

<https://www.dnt26.2p2.dk/> - DNT årstræf

Permanent link:

https://www.dnt26.2p2.dk/doku.php?id=de:svensk_kolonne

Last update: **2025/09/28 22:47**

